

## פיילוט הסעות דרום העיר – הר-חוצבים

### שאלות נפוצות

למה בכלל הסעות?

מצוקת החניה, עומסי התנועה, חיסכון בכסף, הפחתת זיהום אוויר  
מטעם מי ההסעות?

המשרד להגנת הסביבה (קול קורא 4550), הרשות לפיתוח ירושלים ועיריית ירושלים. תודה!!  
איך עולים על ההסעה?

1- [שומרים מקום מראש](#) (חובה!!). כל פעם ניתן להירשם להסעות שיתקיימו ב- 24 שעות הקרובות..

2- [בעת עלייה להסעה, יש להציג לנהג סמס עם אישור הרשמה.](#)

מי מורשה לנסוע בהסעות?

עובדי פארק היי טק הר-חוצבים

[מסלולים בוקר וערב ותחנות](#)

איך נבחר מסלול זה?

על פי סקר שערכנו בקרב עובדי הר-חוצבים במסלול זה הפוטנציאל נוסעים הכי גבוה.

למה מסלול אחד בלבד?

זה תנאי בקול קורא של המשרד להגנת הסביבה.

מה עם אזורים אחרים?

לאחרונה התחיל לפעול [קו 102](#) במסלול חניון שפירים (ת"א), חנה וסע במצפה מודיעין, הר-חוצבים. קו מהיר עם תדירות טובה מאד. אנו פועלים להוספת תחנה בצומת שילת.

ישנו גם קו 40 במסלול חנה וסע בגבעת התחמושת, הר-חוצבים. מנהלת הר-חוצבים פועלת להפעלת קווים נוספים.

כמה זמן יארך הפיילוט?

מתוכנן לשנה. הערכה ראשונית תתבצע אחרי שלושה חודשים ראשונים.

מה אחרי סיום הפיילוט?

הצלחת הפיילוט תעזור לנו לפנות למשרד התחבורה ולנסות להעתיק את המודל לאזורי ביקוש אחרים, לא בצורה של הסעה חינום אלא בצורה של קווי אוטובוס ייעודיים בתשלום כרטיס אגד רגיל.

למה 5 תחנות בהר-חומה?

הר-חומה בקצה המסלול (לא מעכב נוסעים אחרים) ובו גרים לפי הסקר שנערך עובדים רבים.

למה לא להיכנס לאזור המערבי של גילה?

כניסה לרח' הגגנת מעכבת משמעותית את הנסיעה. אחרי 3 חודשים ראשוניים נקיים הערכה וננסה לשפר את המסלול.

למה לא לנסוע בקטע החדש של כביש בגין?

כי לא מאפשר לנו לעצור בחנה וסע של אצטדיון טדי. בכל מקרה, פתיחת קטע חדש של כביש בגין שיפריה מאד את התנועה בדב יוסף.

אולי לשנות מסלול בהר-חוצבים בערב כדי למנוע את הפקק באזור ת. דלק "פז"?

ביקשנו זאת אך מח' הסדרי תנועה הורתה לא לעשות זאת בשלב ראשון. סוכם שהרעיון ייבדק שוב.

באיזה ימים יפעלו ההסעות?

א' – ה'. אין הסעות בחגים, ערב יו"ט וט' באב.

<< נשמח [לקבל משוב](#).